



LE PONT LAFAYETTE PLUS CYCLABLE

Fini le slalom à deux roues entre lampadaires et piétons. Le pont Lafayette a rouvert à la rentrée avec deux pistes cyclables plus confortables. Du fait de l'existence de couloirs de bus (C3, C13, C14...), il ne reste qu'une file pour les voitures. Cet aménagement suit celui du pont Morand. Prochain sur la liste : le pont de l'Université.



INTERPOL VA GRANDIR



Ils ont topé (ce qui n'arrive pas si souvent). Après des années de discussion, État, Région, Métropole et Ville ont trouvé un accord pour l'extension du site d'Interpol, à la Cité internationale. Le coût du projet avait été estimé à 50 millions il y a quelques années. Métropole et Région apporteront chacune 9 millions, la Ville mettra à disposition le terrain sous bail emphytéotique. L'annonce a été faite début septembre par le secrétaire général d'Interpol, Jürgen Stock. "Nous sommes plus de 800 issus de 128 pays à Lyon, l'an prochain nous serons plus de 900", a-t-il expliqué au Progrès. Il s'agit de créer des salles de réunion et

une salle de conférence, mais aussi de rénover et moderniser le bâtiment existant.

LE 6E AUSSI VEUT DE L'APAISEMENT



Pascal Blache (LR), main dans la main avec la verte Métropole pour réduire les stationnements ? Vous ne rêvez pas : le maire du 6^e arrondissement appuie une transformation de la place Edgar-Quinet, qui perdrait 80 places de stationnement. Le lancement de la concertation a eu lieu le 7 septembre. D'abord le diagnostic : des jeux vieillissants destinés aux enfants de moins de six ans, une rue au nord peu circulée, au sud une ancienne voirie devant le lycée Édouard-Herriot pas réaménagée, le parvis de Saint-Pothin mal sécurisé... Les habitants partagent ce besoin de redonner de l'espace aux piétons. Au point que l'un d'eux a même suggéré de couper la rue Vendôme au droit de l'église. Pascal Blache souhaite ici un rétrécissement de la chaussée pour réduire les vitesses ; la Métropole envisage un plateau surélevé ralentissant les voitures. La disparition de la voi-

rie au nord du square est souhaitée par la mairie du 6^e, de façon à étendre l'aire de jeux. Celle-ci sera renouvelée, pour accueillir aussi les plus grands. Les riverains ont insisté sur l'accessibilité aux personnes en situation de handicap. La présence de l'eau est réclamée, par exemple sous la forme de jets, de même qu'une végétalisation en strates basse et intermédiaire. Il en est par exemple question au nord du stade, au pied des arbres, à la place des stationnements. Le projet final sera retenu fin 2024. Son enveloppe : 4 millions d'euros.

Laurence Croizier, élue du 6^e, a évoqué un prochain projet : le passage de la rue Bugeaud en zone de rencontre, avec des plantations, même si, dit-elle, les réseaux souterrains compliquent cette ambition. Voici qui conforterait la perspective, de l'église à la Presqu'île.

COMMENT LA TOUR DU CIRC SERA RECONVERTIE

Il y a quelques années, la tour du CIRC (Guillot-Bourdeix, 1972), amiantée et à gros noyau, aurait probablement été rasée. Elle sera finalement réhabilitée. La Ville, propriétaire, avait lancé un appel à projets international (Reinven-

ting Ci-ties, mené par le réseau C40). Icade l'a finalement emporté, acquérant le site de Monplaisir, avec le promoteur Redman et les architectes Nouvel AOM et Charlotte Vergely.

Au programme, 91 logements dont 45 en accession libre (de 7 200 à 8 200 €/m²), des logements sociaux (35 %), des appartements en accession abordable (bail réel solidaire, 10 %) ou de la vente à prix plafonné (5 %). L'opération comprend aussi 2 000 m² de bureaux et une maison de santé. La livraison est prévue pour 2028. Le maire du 8^e, Olivier Berzane, appuie un projet qui va créer "un lien entre Grange-Blanche et Monplaisir".



Matthias Navarro, fondateur de Redman, vante "un manifeste de la ville bas carbone et inclusive".

Bas carbone ? Outre le choix de réhabiliter, on notera le label 2031 de la RE2020 atteint sur les bâtiments neufs (intégrant bois, paille et terre crue), l'absence de tout stationnement, la débitumisation des sols avec un jardin de 2 000 m² ouvert en journée. Inclusive ? L'auditorium accueillera un restaurant solidaire, *Les Petits Bouchons*, qui proposera des menus à un euro pour certains publics, et l'on trouvera au rez-de-chaussée de la tour une boutique de seconde main, un atelier vélo et de la vente en vrac.

Les logements sur tour disposeront d'une hauteur sous plafond de quatre mètres, aménagés partiellement en duplex. Des petites loggias seront ajoutées entre les épines de béton de la façade. Le sommet, qui culmine à 62 mètres, sera écrêté de quelques étages pour échapper à la catégorie des immeubles grande hauteur. On trouvera des jardins suspendus, et le chef Christian Têtedoie y ouvrira un nouvel établissement.

L'ACADÉMIE TSONGA LIVRÉE



Quelques semaines avant l'Arena, c'est l'académie de ten-

nis qui a été inaugurée, le 6 septembre. L'All in Country Club (merci l'anglicisme), à deux pas du Groupama Stadium, est porté par les tennismen Jo-Wilfried Tsonga et Thierry Ascione. Il comprend vingt courts de tennis en dur et terre battue dont huit indoor, trois terrains de padel et deux salles de fitness. À côté, une offre de loisirs comprenant une piscine, de la balnéothérapie, un sauna, une cabine de cryothérapie et un magasin de sport. Ainsi qu'une brasserie de bistronomie, Tata Suzanne (voici qui sonne plus local).

L'ensemble a été développé par le promoteur Yousse. Ouverte aux amateurs, l'académie est surtout un centre de formation et d'entraînement de haut niveau, avec un internat de quatre-vingts lits et cinq salles de classe. Le duo de tennismen possède une infrastructure similaire dans la région de Nice.

C'est la date à laquelle le métro B prolongé vous emmènera à Saint-Genis-Laval et aux Hôpitaux Sud via la station Oullins-Centre, après plus de cinq ans de travaux. Cette annonce a provoqué quelques remous, les maires des deux communes concernées regrettant que ni le président de la Métropole ni le Sytral ne les aient informées en amont. ■

20 OCTOBRE

